

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 03    |       |       |
| 02    |       |       |
| 01    |       |       |
| ZMĚNA | POPIS | DATUM |



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Správa železnic, s. o.  
OR Hradec Králové

## **Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť - Opočno pod Orlickými horami**

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ/OU:  
Opočno

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
10 / 2020

■ zakázkové číslo:  
20068

■ stupeň PD:  
společné ÚR + SP

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Bc. Zdeněk Sháněl

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
01

■ měřítko:

**MOST KM 37,233**

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**B.**

## B. Souhrnná technická zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### OBSAH:

|        |  |    |
|--------|--|----|
| B.1    | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....  | 3  |
| B.1.1  | Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území .....  | 3  |
| B.1.2  | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování .....  | 3  |
| B.1.3  | Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....   | 3  |
| B.1.4  | Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....   | 3  |
| B.1.5  | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....  | 3  |
| B.1.6  | Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod. ....   | 4  |
| B.1.7  | Ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod. .... | 4  |
| B.1.8  | Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....  | 4  |
| B.1.9  | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území  | 5  |
| B.1.10 | Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....  | 5  |
| B.1.11 | Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....   | 5  |
| B.1.12 | Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě   | 5  |
| B.1.13 | Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....  | 6  |
| B.1.14 | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....  | 6  |
| B.2    | CELKOVÝ POPIS STAVBY .....   | 6  |
| B.2.1  | Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....   | 7  |
| B.2.2  | Celkové urbanistické a architektonické řešení .....  | 11 |
| B.2.3  | Celkové technické řešení .....   | 11 |
| B.2.4  | Bezbariérové užívání stavby .....  | 12 |
| B.2.5  | Bezpečnost při užívání stavby .....  | 12 |
| B.2.6  | Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....  | 13 |
| B.2.7  | Základní popis stavebních objektů .....  | 13 |
| B.2.8  | Zásady požární bezpečnostního řešení stavby .....  | 13 |
| B.2.9  | Úspora energie a tepelná ochrana .....   | 14 |
| B.2.10 | Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....  | 14 |
| B.2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....   | 15 |
| B.3    | PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....   | 15 |
| B.4    | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....  | 15 |
| B.4.1  | Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby .....  | 16 |
| B.4.2  | Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby .....  | 16 |
| B.4.3  | Dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod. ....  | 16 |
| B.5    | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....  | 16 |
| B.5.1  | Terénní úpravy .....   | 16 |

## B. Souhrnná technická zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



|       |   |    |
|-------|---|----|
| B.5.2 | Použité vegetační prvky .....   | 16 |
| B.5.3 | Biotechnická, protierozní opatření .....  | 16 |
| B.6   | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....  | 16 |
| B.6.1 | Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....  | 16 |
| B.6.2 | Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....                                      | 17 |
| B.6.3 | Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....  | 17 |
| B.6.4 | Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....  | 17 |
| B.6.5 | V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno..... | 17 |
| B.6.6 | Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....   | 17 |
| B.7   | OCHRANA OBYVATELSTVA .....  | 17 |
| B.8   | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....  | 18 |
| B.8.1 | Technická zpráva .....  | 18 |
| B.8.2 | Výkresy.....  | 24 |
| B.8.3 | Harmonogram výstavby .....  | 24 |
| B.8.4 | Schéma stavebních postupů .....   | 24 |
| B.8.5 | Bilance zemních hmot .....  | 24 |
| B.8.6 | Celkové vodohospodářské řešení.....   | 24 |

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### **B.1 Souhrnná technická zpráva**

#### **B.1.1 Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v km 37,233 na trati Týniště nad Orlicí – Mieroszwów v úseku Bolehošť – Opočno pod Orlickými horami. Celá stavba je v nezastavěném území obce Čánka.

Železniční trať v místě stavby kříží polní cestu. Železniční trať probíhá na náspu nad okolním terénem.

#### **B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

V dané lokalitě je schválený územní plán. Realizace bude probíhat na ploše dopravní infrastruktury - železniční. Charakter stavby není dle stavebního zákona v rozporu s územním plánem.

#### **B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Nejsou.

#### **B.1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou součástí dokladové části a byly zapracovány do projektové dokumentace.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

#### **B.1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Regionálně geologicky je zájmové území situováno v české křídové pánvi. Horniny jizerského souvrství (střídání slínovců, slinitých pískovců a pískovců) tvoří podloží v oblasti stavby. Povrch tvoří deluviální a deluviofluviální sedimenty.

Freatická voda se v oblasti obvykle vyskytuje v blízkosti vodotečí. Směr proudění odpovídá sklonu terénu.

Agresivita podzemních vod na betonové konstrukce (ČSN EN 206-1: Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda) je obvykle slabá hodnotou pH a obsahem síranů. Číslo hydrogeologického rajónu je 4222 – Podorlická křída v povodí Orlice (Vyhláška MZe 5/2011 Sb.).

Podle regionálního geomorfologického členění ČR (Demek et al. 2006) leží posuzované území v provincii Česká vysočina, subprovincii Česká tabule, oblasti Východočeská tabule, celku Orlická tabule, podcelku Třebechovická tabule a okrsku Černilovská tabule (VIC-2B-4).

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



Lokalita se nachází v mírně teplé oblasti s průměrnou roční teplotou vzduchu okolo +7,0 °C, sníh zde leží převážně od prosince do února, a to 50 - 60 dnů v roce.

Území charakterizuje celoroční úhrn srážek 760 mm, vegetační úhrn IV.-IX. činí 419 mm. Průměrná teplota je 7,0 °C, ve vegetačním období činí 13,0 °C.

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy  $a_g R = 0,04 g$ .

Nezámrzná hloubka je v zájmové oblasti 0,80 m.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

### **B.1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.**

#### ***Realizované průzkumy***

1. Rešerše geologických poměrů zpracovaná autorem PD na základě geologických map a databáze geologicky dokumentovaných objektů České republiky
2. Stavebně technický průzkum Zpracovaná Ústavem stavebního zkušebnictví, s.r.o.

Nosná konstrukce mostu je tvořena ocelovou konstrukcí uloženou přes ocelová ložiska na kamenné opěry.

Zdivo opěr má na mnoha místech vydrolenou maltu do hloubky několika centimetrů. Kamenné zdivo opěr je pod úložnými kvádry popraskané. Úložné kvádry opěr jsou uvolněné z ložných spár a viditelně klesají. Pevnost kamene opěr (opuky, jílovité břidlice) přesahuje hodnotu 75 MPa.

### **B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.**

Most není vyhlášen kulturním či technicky památkově chráněným objektem.

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v chráněném území z hlediska ŽP.

### **B.1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Prostor stavby se nenachází v registrovaných záplavových, poddolovaných nebo sesuvných územích.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### **B.1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se v místě stavby a jejím okolí nezmění.

### **B.1.10 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Požadavky na asanace nejsou. Bude provedena demolice a odstranění původní nosné konstrukce mostu a části spodní stavby (dřívky opěr).

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Dojde pouze k odstranění náletové vegetace z drážního tělesa a spodní stavby. V okolí mostů budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 300 m<sup>2</sup>. Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí).

### **B.1.11 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyvolá žádné nové dočasné zábory.

Vzhledem k zvolenému technickému řešení nebudou žádné trvalé zábory sousedních pozemků.

Nebudou provedeny dočasné zábory ZPF.

Nejsou navrženy biologické rekultivace.

**Výpočet odvodů za odnětí půdy ze ZPF se v daném případě nedokládá.**

Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF není třeba dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu uvedenému v § 15 zákona ZPF. Povinnost k platbě odvodů za takovýto nezemědělský účel se v tomto případě dle § 11 odst. 1 zákona ZPF neuplatňuje.

Nebudou provedeny žádné trvalé zábory PUPFL.

### **B.1.12 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

#### **B.1.12.1 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

##### **SO 201 – Železniční most v km 37,233**

Mostní izolace bude odvedena podélným sklonem za rub opěr. Za rubem opěry budou příčné drenáže vyvedené na terén do vsakovacích šachet.

Odstranění splaškových vod vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **B.1.12.2 Napojení na dopravní systém**

Nejsou požadavky, není řešeno.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### **B.1.12.3 Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků**

Před začátkem stavby budou vytyčeny a obnaženy podzemní vedení inženýrských sítí v prostoru stavby. Inženýrské sítě budou přeloženy na provizorní ocelovou konstrukci umístěnou nalevo vedle mostu. Po dokončení výstavby budou inženýrské sítě přeloženy zpět do nového ochranného žlabu umístěného ve štěrkovém loži.

Správci sítí budou zhotovitelem přizváni k překládání sítí.

### **B.1.13 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době zpracování dokumentace není znám termín souběžně realizované stavby.

#### **Požadavky na realizaci stavby:**

##### Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby

Realizace se nenachází v zastavěném území. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení pro práci v nočních hodinách.

##### Nároky na přepravní trasy

Přístup na stavební (dražní) pozemek po dobu výstavby bude z drážního tělesa a po účelové komunikaci z obce Čánka. Pro stavbu se předpokládá zařízení staveniště, plocha pro nájezd a zaparkování jeřábu na p.p.č. 363/1.

Pro potřebu stavby a přístup k mostu v km 37,233 pro těžkou techniku se předpokládá využití účelové komunikace z obce Čánka a stávající železniční trati.

##### Dopravně inženýrská opatření

Stavba nevyvolá potřebu DIO na veřejné komunikaci. Předpokládá se realizace během úplné uzavírky účelové komunikace.

### **B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Pro potřebu stavby a přístup k mostu v km 37,233 pro těžkou techniku se předpokládá využití účelové komunikace z obce Čánka a železnice.

#### **Seznam pozemků stavby**

Stavba bude probíhat na pozemku (p.č. 363/1) ve vlastnictví stavebníka.

Stávající využití pozemků se nemění.

#### **Seznam pozemků dotčených prováděním stavby**

zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku stavebníka (p.č. 363/1) a v rámci ŽST Opočno pod Orlickými horami.

#### **Trvalé zábory**

Stavba nevyvolá žádné nové trvalé zábory. Celá spodní stavba mostu je na pozemcích SŽ s.o. Případné zábory jsou pro účely stavby uvažovány pouze jako dočasné zábory a budou pouze na pozemku p.č. 363/1.

#### **Dočasné zábory**

Stavba nevyvolá žádné dočasné zábory.

## B. Souhrnná technická zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o opravu stávající stavby.

#### **Současný stav objektů:**

##### **SO 201 – Železniční most v km 37,233**

Konstrukce mostu je ocelová, trámová, plnostěnná, nýtovaná, bez mostovky, prostá. Ukončení konstrukce kolmé. Délka konstrukce je 4,40 m a rozpětí: 4,00 m. Kolej na mostě je v přímé, kolejnice S49 s žebrovými podkladnicemi je uložena na dřevěných mostnicích. Traťová třída zatížení C4.

Nosná konstrukce je uložena na kamenných opěrách. Mostní křídla jsou kamenná na jedné straně rovnoběžná na druhé kolmá. Most přemostňuje účelovou komunikaci. Na mostě vlevo vedeny v kabelových chráničkách kabely SSZT a ČD Telematika.

Stavebně-technický stav mostu je klasifikován dle předpisu S5 stupněm K2/S3. Nosná konstrukce je orezlá s prvky lokálně oslabenými korozí. Spodní stavba je rozvolněná s trhlinami v opěře.

#### **Údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

##### **SO 201 – Železniční most v km 37,233**

|                 |  |
|-----------------|--|
| traťový úsek    | 1561 Týniště nad Orlicí (mimo) –<br>Mieroszów (PKP) (část) |
| definiční úsek  | 04 Bolehošť – Opočno pod Orlickými horami                  |
| staničení       | km 37,233  |
| evidenční       | km 37,233  |
| Elektrifikace   | není   |
| Kategorie tratě | C – ostatní dráhy celostátní                               |

#### B.2.1.2 Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Jedná se stavbu dopravní infrastruktury, železniční dopravní cesty. Most převádí železniční dopravu přes účelovou komunikaci.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### **B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba bude trvalá.

### **B.2.1.4 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

#### **SO 201 – Železniční most v km 37,233**

Stávající nosná konstrukce a spodní stavba jsou ve špatném stavebně - technickém stavu.

Obsahem opravy je snesení stávající nosné konstrukce a odstranění poškozené části spodní stavby. Nová část spodní stavby i nosná konstrukce bude z prefabrikovaných železobetonových dílců. Nosná konstrukce je navržena s průběžným kolejovým ložem.

Prostorové uspořádání na mostě splňuje VMP 2,5.

Kolejové lože bude v úseku opravy mostu ( 2x 10m) nové a bude reprofilováno do tvaru odpovídajícího vzorovým listů.

V úseku stavby bude osazena nová výstroj trati.

#### **Projektované kapacity stavby**

#### **SO 201 – Železniční most v km 37,233**

Rekonstrukce žel. mostu v km 37,233 ..... 1ks

Přestavba stávajícího ocelového trémového mostu včetně spodní stavby na objekt s nosnou konstrukcí ze železobetonu s následnou úpravou a doplněním železničního svršku.

Nové kabelové rozvody 0 m

#### **Navržené traťové rychlosti**

Rychlost před a po výluce nebude omezena.

Traťová rychlost zůstává původní. Traťová rychlost v předmětném úseku je 90km/h.

#### **Označení polohy dopraven a zastávek**

Není řešeno.

#### **Základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Technologie a zařízení nejsou navrženy – nejsou řešeny.

### **B.2.1.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem. Stavbou nedojde ke změně účelu užívání stavby ani jejích vlivů na okolí.

Z hlediska stavebního zákona se jedná o **stavební úpravy stávající stavby** ve smyslu ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., ve znění

## B. Souhrnná technická zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



pozdějších předpisů, které se dle § 79 odst. 6 tohoto zákona **nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.**

**B.2.1.6 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**  
Nejsou.

**B.2.1.7 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou součástí dokladové části a byly zapracovány do projektové dokumentace.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

**B.2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v chráněném území z hlediska ŽP.

### **Ochranná pásma:**

#### Ochranné pásmo dráhy

Jedná se o rekonstrukci stavby dráhy v obvodu dráhy. Obvod dráhy je vymezen hranicí drážního pozemku. Její poloha je zřejmá z dokumentace.

#### Ochranné pásmo vodních zdrojů

Není v místě stavby.

#### Ochranné pásmo inženýrských sítí

V místě stavby se nachází následující inženýrské sítě:

Kabely SSZT

Sdělovací vedení ČD Telematika a.s.

SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové

ČD Telematika a.s.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

#### Ochranná pásma z hlediska památkové péče

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo památkové rezervaci.

#### Chráněná ložisková území

Nejsou.

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

## B. Souhrnná technická zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



Prostor stavby se nenachází v záplavových, poddolovaných nebo sesuvných územích.

### B.2.1.9 Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyvolá potřeby a spotřeby médií a hmot.

Odvádění dešťových vod bude prováděno dosavadním způsobem – vsakem na předmětných pozemcích a stávajícími odvodňovacími příkopy do vodoteče.

#### Celkové produkované množství a druhy odpadů

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

| DRUH MATERIÁLU   | SKUPINA ODPADU (O) | MNOŽSTVÍ | ZPŮSOB LIKVIDACE   |
|--|--------------------|----------|--|
| výkop zeminy   | 17 05 04           | 210 t    | odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby              |
| šterk z kolejiště, kamenivo  | 17 05 08           | 55 t     | odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby              |
| vybourané konstrukce (beton, kámen)                                  | 17 01 01           | 60 t     | odvoz a recyklace firmou vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby                |
| obaly nátěrových materiálů, obaly maziv, obaly spotřebního materiálu | 20 01 28           | 0,05 t   | likvidace firmou s patřičným oprávněním vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby |

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Stavba nebude po dokončení zdrojem emisí.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### **B.2.1.10 Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba bude vzhledem k jejímu rozsahu a jednoduchosti dělena na pouze dvě stavební etapy.

- 1. etapa - betonáž prefabrikátů**
- 2. etapa - oprava mostního objektu**

První etapa proběhne před výlukou, druhá v jedné nepřetržité výluce.

Dle návrhu harmonogramu výstavby je předpokládána **délka nepřetržité výluky traťové koleje 15N.**

**Termín stavby není v tomto stupni dokumentace přesně stanoven. Realizace se předpokládá v roce 2021.**

Pro realizaci jsou předpokládány následující termíny:

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| <b>Zahájení stavby</b>  | <b>jaro 2021</b>   |
| <b>Dokončení stavby</b> | <b>podzim 2021</b> |

V době zpracování dokumentace není znám termín souběžně realizované ani plánované stavby.

### **B.2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

### **B.2.1.12 Orientační náklady stavby**

Náklady stavby se odhadují do 15mil. Bez DPH.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **B.2.2.1 Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení**

Stávající urbanistické začlenění se nemění.

### **B.2.2.2 Architektonické řešení - tvarové řešení, materiállové a barevné řešení**

Opravnými pracemi nedojde ke změně architektonického začlenění v území.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

### **B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření**

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy platné OTP, ČSN a TKP staveb státních drah a navazující předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

Stavba je navržena tak, aby nedošlo:

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



- Poškození (zřícení) stavby nebo její části
- Větší stupeň nepřipustného přetvoření

Statický výpočet je součástí projektové dokumentace.

### **B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

### **B.2.3.3 Celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

### **B.2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Viz. B.2.1.9.

### **B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.*

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

### **B.2.5.1 Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Stavební práce nebudou probíhat v blízkosti trakčního vedení.

### **B.2.5.2 Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Vzhledem k tomu, že mostní objekt není na elektrifikované trati, ani v okruhu 5km elektrifikovaná trať není a do vzdálenosti 500m nejsou stávající ani plánovaná zařízení, která mohou být zdrojem bludných proudů nebyl proveden korozivní průzkum. Objekt byl zařazen do 3.stupně korozní agresivity. Při řešení ochrany jsou využita základní ochranná opatření na úrovni primární a sekundární ochrany:

- vodotěsná izolace
- krytí výztuže betonem (min. 4 cm); betony budou splňovat požadavky zejména na obsah chloridů a vodní součinitel stanovený v SR 5/7 (S), resp. v ČSN ENV 206

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



- ložiska (spára mezi úložnými prahy a nosnou konstrukcí) budou podlita nevodivým plastbetonem

### **B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

#### **B.2.6.1 Popis stávajícího stavu**

Není řešeno.

#### **B.2.6.2 Popis navrženého řešení**

Není řešeno.

#### **B.2.6.3 Energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku**

Není řešeno.

### **B.2.7 Základní popis stavebních objektů**

#### **B.2.7.1 Stručný popis stávajícího stavu**

Viz B.2.1.1

#### **B.2.7.2 Stručný popis navrženého řešení**

Viz B.2.1.4

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou (opravou mostu) dosavadní podmínky nezmění.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Česká Třebová, Semanínská ul. 1031, 560 02 Česká Třebová, nepoplachové č. tel. 972 325 353, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

## B. Souhrnná technická zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### B.2.8.1 Z hlediska požární ochrany

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

**Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.**

### B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Rekonstrukcí stávajícího železničního mostu se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí mostu nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárními vozidly, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

#### B.2.9.1 Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Není řešeno.

#### B.2.9.2 Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Není řešeno.

#### B.2.9.3 Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Není řešeno.

### B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou (opravou mostu) dosavadní podmínky nezmění.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba není ohrožena radonem, seismicitou a poddolováním. Ochrana proti těmto vnějším vlivům není řešena.

#### **Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

#### **Ochrana před bludnými proudy**

Viz B.2.5.2.

#### **Ochrana před technickou seismicitou**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

#### **Ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

#### **Protipovodňová opatření**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

#### **Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

## **B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

### **B.3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

### **B.3.1.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Zůstávají stávající.

### **B.3.1.3 Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury**

Dopravní řešení se nemění. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání. Stavba nevyvolá potřebu zřízení provizorních cest a mostů pro dopravu v klidu, pěší a cyklisty.

Přístup na stavební (drážní) pozemek po dobu výstavby bude z drážního tělesa a po účelové komunikaci z obce Čánka. Pro stavbu se předpokládá zařízení staveniště a plocha pro nájezd a zaparkování jeřábu na p.p.č. 363/1.

Pro potřebu stavby a přístup k mostu v km 37,233 pro těžkou techniku se předpokládá využití účelové komunikace z obce Čánka a stávající železniční trati.

## **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Rekonstrukcí železničního svršku dojde ke zvýšení komfortu a bezpečnosti železničního provozu.

Stavbou dojde k odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu v km 37,233. Bude tak zajištěna bezpečnost železničního provozu a výrazně sníženy náklady případných oprav v budoucnu.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### **B.4.1 Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího objektu, zůstávají provozní i dopravní technologie zachovány beze změn.

### **B.4.2 Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby**

Dle návrhu harmonogramu výstavby je předpokládána **délka nepřetržité výluky traťové koleje 15N**.

### **B.4.3 Dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod**

Není řešeno.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **B.5.1 Terénní úpravy**

V rámci stavby dojde k nevýznamnému přesvahování drážního tělesa a jeho reprofilaci.

### **B.5.2 Použité vegetační prvky**

Upravené svahy a plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

### **B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření**

Svahy se sklonem vyšším než 1:1,5 budou opatřeny protierozními prvky (georohože, geobuňky).

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Podmínky posuzování vlivů na ŽP nebyly stanoveny.

### **B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

#### **B.6.1.1 Program odpadového hospodářství**

Zhotovitelem stavby bude vypracována Zpráva o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady v rozsahu uvedeném ve VTP. Ve které bude určen původce odpadu (dodavatel stavby – zodpovědná osoba dodavatele stavby, který je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění)

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### **B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

**Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby:**

**Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)**

Stavba se nenachází v blízkosti ani v území zvláštní ochrany přírody.

**Dendrologický průzkum**

Nebyl proveden. V místě stavby se nenacházejí vzrostlé dřeviny, do kterých by bylo zasahováno, případně by byly káceny.

V okolí mostu budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 300 m<sup>2</sup>. Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí).

**Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje**

V blízkosti stavby protéká Dobříkovecký potok.

Technologie rekonstrukce mostu nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty vod. Na stavbě budou provedena taková opatření, aby ke znečištění nedošlo.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

### **B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Objekt nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### **B.6.4 Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není řešeno.

### **B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno.

### **B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Není řešeno.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

## B. Souhrnná technická zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### B.8 Zásady organizace výstavby

#### B.8.1 Technická zpráva

##### B.8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

|                |  |
|----------------|--|
| Kanalizace     | - v místě není přípojka  |
| Zdroj vody     | - v místě není zdroj vody  |
| El. energie    | - v místě není možnost napojení na el. síť, zásobování mobilními elektrocentrálami |
| Plyn           | - v místě není možnost napojení na plynovod  |
| Telekomunikace | - v místě lze využívat sítě mobilních operátorů                                    |
| Dopravní síť   | - k mostu je přístup po pozemní komunikaci a po dráze (přejezd P5084)              |

##### B.8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvádění dešťových vod bude prováděno dosavadním způsobem – vsakem na předmětných pozemcích a stávajícími odvodňovacími příkopy do vodoteče.

##### B.8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolí staveniště. Pouze je uvažováno s využitím pozemku p.č. p.p.č. 363/1 pro zařízení staveniště.

Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou. Bude provedena demolice a odstranění původní konstrukce mostu.

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Dojde pouze k odstranění náletové vegetace z drážního tělesa a spodní stavby. V okolí mostů budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 300 m<sup>2</sup>. Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí).

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz B.1.11

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby a její realizace není řešeno její bezbariérové užívání.

Staveniště bude oploceno nebo jinak zajištěno pro zamezení vstupu nepovolaných osob a jejich možné újme na zdraví.

Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

## B. Souhrnná technická zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### **Celkové produkované množství a druhy odpadů**

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

| DRUH MATERIÁLU   | SKUPINA ODPADU (O) | MNOŽSTVÍ | ZPŮSOB LIKVIDACE   |
|--|--------------------|----------|--|
| výkop zeminy   | 17 05 04           | 210 t    | odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby              |
| šterk z kolejiště, kamenivo  | 17 05 08           | 55 t     | odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby              |
| vybourané konstrukce (beton, kámen)                                  | 17 01 01           | 60 t     | odvoz a recyklace firmou vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby                |
| obaly nátěrových materiálů, obaly maziv, obaly spotřebního materiálu | 20 01 28           | 0,05 t   | likvidace firmou s patřičným oprávněním vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby |

Stavba nebude po dokončení zdrojem emisí.

### **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Stávající konstrukce bude vybourána a následně odvezena na skládku.

Výkopové práce na železničním svršku a v tělese železničního spodku budou prováděny v době výluky.

Rozsah výkopů a bouraných konstrukcí je zřejmý z výkresové části dokumentace. Vybouraný materiál bude odvezen na předem určenou řízenou skládku. Přebytečná a nevyužitá zemina bude po dohodě se správcí uložena na svahy u mostu, nebo bude odvezena na řízenou skládku.

### **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

#### **Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)**

Stavba se nenachází v blízkosti ani v území zvláštní ochrany přírody.

#### **Dendrologický průzkum**

Nebyl proveden. V místě stavby se nenacházejí vzrostlé dřeviny, do kterých by bylo zasahováno, případně by byly káceny.

V okolí mostů budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 300 m<sup>2</sup>. Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí).

#### **Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje**

V blízkosti stavby protéká Dobříkovecký potok.

## B. Souhrnná technická zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



Technologie rekonstrukce mostu nebudou mít žádný dopad na ochranu čistoty vod. Na stavbě budou provedena taková opatření, aby ke znečištění nedošlo. Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

### Program odpadového hospodářství

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

### Hluková zátěž

Hluková studie nebyla vzhledem k charakteru stavby provedena.

Trasa dráhy se nemění.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby je možné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

### Vliv vibrací

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.13/1977Sb.o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Měření a hodnocení vibrací nebylo vzhledem k charakteru stavby provedeno.

### Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzduší.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

### Studie zdravotních rizik

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

### Biologické hodnocení

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

## B. Souhrnná technická zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### Průzkum radonových rizik

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

### Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- zákon č.309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- nařízením vlády č.362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP
- TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
- vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění vyhlášky č. 455/2000 Sb. a vyhl. 194/2005 Sb.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí splňovat požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost dle aktuálních právních předpisů.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě aktuálních právních předpisů.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

## B. Souhrnná technická zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nebudou.

### Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Nebudou.

### Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky pro provádění stavby a opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě nejsou.

### Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Zásadní požadavky nejsou.

Stavba bude do provozu uvedena naráz jako jeden celek.

Stavba bude vzhledem k jejímu rozsahu a jednoduchosti dělena na pouze dvě stavební etapy.

**1. etapa - výroba železobetonových prefabrikátů**

**2. etapa - rekonstrukce mostního objektu**

První etapa proběhne před výlukou, druhá v jedné nepřetržité výluce.

#### Během 1. etapy bude realizováno:

- bude zřízeno zařízení staveniště
- odstranění křovin a příprava staveniště
- vytyčení inženýrských sítí
- dílenská výroba (příprava) nových prefabrikovaných částí, zábradlí

#### Během 2. etapy bude realizováno:

- zahájení výluky koleje
- odstranění železničního svršku
- přenesení inženýrských sítí na provizorní konstrukci
- snesení dosavadní ocelové nosné konstrukce
- výkop v tělese železničního spodku
- odbourání stáv. závěrných zdí, požadovaných částí opěr a křídel
- zřízení podkladních betonů
- usazení prefabrikovaných úložných prahů
- usazení NK na úložné prahy, provedení říms
- osazení výběhových prefabrikátů (křídel)
- provedení hydroizolace včetně drenáží za opěrami
- provedení a zhutnění zásypů přechodových oblastí
- osazení nového zábradlí a uložení inženýrských sítí
- provedení nového šterkového lože, osazení kolejového roštu
- svary kolejnic
- ukončení výluky

#### Během 3. etapy bude realizováno:

- osazení výustek drenážního potrubí včetně odláždění
- navýšení zemních kuželů a terénní úpravy okolí
- opevnění svahů za mostem (výběhovými prefabrikáty - křídly) kamenem do beton. lože

## B. Souhrnná technická zpráva

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



- napojení na stávající terén apod.
- ohumusování a osetí svahů travním semenem
- odstranění zařízení staveniště
- ukončení prací

Pro realizaci jsou předpokládány následující termíny:

**Zahájení stavby**

**jaro 2022**

**Dokončení stavby**

**podzim 2022**

### Požadavky na výluky veřejné dopravy

Dle návrhu harmonogramu výstavby je předpokládána **délka nepřetržité výluky traťové koleje 15N.**

**Termín stavby není v tomto stupni dokumentace přesně stanoven. Realizace se předpokládá v roce 2022.**

### Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Přístup na stavební (dražní) pozemek po dobu výstavby bude z drážního tělesa a po účelové komunikaci z obce Čánka. Pro stavbu se předpokládá zařízení staveniště a plocha pro nájezd a zaparkování jeřábu na p.p.č. 363/1.

Pro potřebu stavby a přístup k mostu v km 37,233 pro těžkou techniku se předpokládá využití účelové komunikace z obce Čánka a stávající železniční trati.

#### **B.8.1.4 Požární ochrana**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Česká Třebová, Semanínská ul. 1031, 560 02 Česká Třebová, nepoplachové č. tel. 972 325 353, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Oprava mostu v km 37,233 v úseku Bolehošť – Opočno pod Orl. h.

Vypracoval: Bc. Zdeněk Sháněl



### **B.8.2 Výkresy**

Viz C.3

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

*Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.*

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

*Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.*

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

*Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.*

Viz B.8.1.3

### **B.8.6 Celkové vodohospodářské řešení**

Není řešeno

V Hradci Králové 10/2020

Bc. Zdeněk Sháněl